

ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ – ЛЮБИ И ЗА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ СЛЕДИТЬ!

А знаете ли Вы, что...

из-за неправильной эксплуатации автомобиля может произойти пожар?



Больше информации



UNDIPR_HMAO

Курение или применение открытого огня при разогреве автомобиля



Известны случаи, когда окурок, выброшенный водителем в окно на скорости, тут же залетал в салон сквозь проем опущенного стекла задней двери, и там начинался пожар.

Установка предохранителей с неподходящей калибровкой



Этот дефект особенно опасен, если владелец, пренебрегая предупреждением в виде перегоревшего предохранителя, ставит другой, да помощнее. Провода, перегревшись, начинают плавить изоляцию, и она может загореться.

Зарядные устройства «под прикуриватель» и нештатные гаджеты



Некачественно смонтированное изделие, будь то обогреваемый токочел на сиденье или тепловентилятор, расплавят и подожгут гнездо прикуривателя. Но еще хуже, если в такой цепи произойдет замыкание – пожара не миновать.

Неисправности электрической системы



Этот фактор занимает второе место среди самых распространенных причин автомобильных пожаров. Неисправная электрическая система может вызвать возгорание в любом участке автомобиля.

Воспламенение от перегретого каталитического нейтрализатора



Перегрев нейтрализатора возможен из-за выхода из строя свечи зажигания или льющей форсунки. При этом догорание топлива происходит не в цилиндре, а в каталитическом нейтрализаторе, что может привести к пожару.

Установка «кустарного» газового оборудования



Например, в системе предусмотрены предохранительные клапаны, не позволяющие превысить давление в баллоне. Но стравливают они газ чаще всего в багажное отделение. А если туда заглянуть, держа в руках сигарету?

Воспламенение пролитой жидкости



Под капотом находится ряд горючих и особо опасных жидкостей: бензин, диз. топливо, моторное масло и т.д. Все они циркулируют в заведенной машине и могут загореться, если один из шлангов или резервуаров подвергнется внешнему воздействию.

Телогрейка



Зимой многие утепляют моторный отсек, чтобы двигатель медленнее остывал. Но одно дело – фирменное, негорючее автоодеяло, а другое – промасленная телогрейка, наброшенная на движок. Не делайте так во избежание пожара.

На парковке возле торгового центра начал плавиться и дымиться пластик в автомобиле, да и сам он почти что загорелся. Дело было жарким летом в Ростове-на-Дону, а архитектурное решение здания привело к развитию событий, как при знаменитом историческом поджоге (более чем за 200 лет до нашей эры Архимед сжег римский флот, направив множество солнечных зайчиков на осаждавшие Сиракузы корабли). Полностью остекленный фасад торгового центра образовывал вогнутую поверхность, которая сконцентрировала солнечные лучи на припаркованном Лексусе. Этот пример приведен для того, чтобы показать: пожар в машине могут вызвать самые непредвиденные обстоятельства.