**ПРОТОКОЛ итогов**

**(ЭТП Сбербанк-АСТ - извещение SBR012-2303100097),**

**(torgi.gov.ru – извещение 21000003670000000026)**

Дата определения участников продажи:  *18 апреля 2023 года*

Место проведения: *628200, ул. Титова, 26, пгт. Междуреченский Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Тюменской области, комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Кондинского района*

**Предмет торгов (объект продажи):**

**ЛОТ №1 –** Маломерный самоходный паром СП-70-30, 2013 г. постройки, строительный номер 2, год и место постройки 2013 г. Тобольск, материал сталь СТЗ СП ГОСТ 5521-86, формула класса 1.1.3В.2.51, длина габаритная 19,9 м., ширина габаритная 6 м., высота борта 0,8 м., грузоподъемность 14 тонн, мощность двигателя 66 кВт., судовой билет ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» ОИ №000767 от 27.06.2019 г.»

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

**ЛОТ №2 –** Мусоровоз КО-440-5, идентификационный номер (VIN) XVL483230D0001786, год изготовления ТС 2013, модель, № двигателя 6ISBe285 86019875, шасси (рама) №XTC651153C1271731, кузов (кабина, прицеп) №2318574, цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый, организация - изготовитель ТС: ОАО «КОММАШ» г. Арзамас, Нижегородской области, ул.3-я вокзальная, д. 2, ПТС 52 НТ 087656 от 14.08.2013, выдан ОАО «КОММАШ»; укомплектован: радиоприемник HYUNDAI H-CDM8072 MP3, проблесковый маячок желтого (оранжевого) цвета, медицинская аптечка - 1шт., порошковый огнетушитель емкостью 2 литра - 1шт., комплект ЗИП, инструкция по эксплуатации на русском языке, сервисная книжка;

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

**ЛОТ №3 –** Мусоровоз КО-440-5, идентификационный номер (VIN) XVL483230C0001623, год изготовления ТС 2012, модель, № двигателя 6ISBe285 86010337, шасси (рама) № XTC651153С1244752, кузов (кабина, прицеп) №2261080 цвет кузова (кабины, прицепа) оранжевый, организация – изготовитель ТС (страна) ОАО «КОММАШ», г.Арзамас, Нижегородской области, ул.3-я вокзальная, д. 2. ПТС 52 НН 982614 от 26.07.2012 года, выдан ОАО «КОММАШ».

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

**ЛОТ №4 –** Автобус ПАЗ 32054Р, идентификационный № (VIN) X1М32054Р30001735, наименование (тип ТС): автобус, категория ТС: D, год изготовления: 2003, модель, № двигателя: ЗМЗ523400 31006377, шасси (рама) №: отсутствует, кузов (кабина, прицеп) №: 30001735, мощность двигателя 130 л.с., рабочий объем двигателя 4670 куб.см., цвет кузова (кабины, прицепа) желтый, организация-изготовитель ТС (страна): ОАО «ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУС»

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

**ЛОТ №5 –** Автобус ПАЗ 32054, идентификационный № (VIN) X1М32054050010621, наименование (тип ТС): автобус, категория ТС: D, год изготовления: 2005, модель, № двигателя: 523400 51028646, шасси (рама) №: отсутствует, кузов (кабина, прицеп) №: 50010621, мощность двигателя 130 л.с., рабочий объем двигателя 4670 куб.см., цвет кузова (кабины, прицепа) бело-синий, организация-изготовитель ТС (страна): ООО «ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД».

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

**ЛОТ №6 –** Автобус ПАЗ 32054, идентификационный № (VIN) X1М32054050005997, наименование (тип ТС): автобус, категория ТС: D, год изготовления: 2005, модель, № двигателя: 523400 51015781, шасси (рама) №: отсутствует, кузов (кабина, прицеп) №: 50005997, мощность двигателя 130 л.с., рабочий объем двигателя 4670 куб.см., цвет кузова (кабины, прицепа) бело-зеленый, организация-изготовитель ТС (страна): ООО «ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД».

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

**ЛОТ №7 –** Погрузчик Kamatsu FB15M-2R, заводской номер F14016T02180, 2006 г.в.

**Перечень принятых заявок:** принятые заявки отсутствуют;

**Перечень отозванных заявок**: *отозванные заявки отсутствуют*

**Претенденты признанные участниками продажи:** отсутствуют;

***Претенденты которым отказано в допуске к участию в продаже: \_\_\_\_отсутствуют;***

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», частью II, пункта 44, подпункта «а» постановления Правительства РФ от 27.08.2012 N 860 "Об организации и проведении продажи государственного или муниципального имущества в электронной форме" (вместе с "Положением об организации и проведении продажи государственного или муниципального имущества в электронной форме"), продажу имущества на аукционе по лотам №1,2,3,4,5,6,7 признать несостоявшейся, (не было подано ни одной заявки...)

**Подписи:**

*Члены комиссии:*

Председатель комитета И.П. Жукова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник отдела по УМИ КУМИ А.В. Торейкин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Специалист-эксперт отдела по УМИ КУМИ Ю.В. Боганова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный специалист отдела по УМИ КУМИ А.В. Захарова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_